

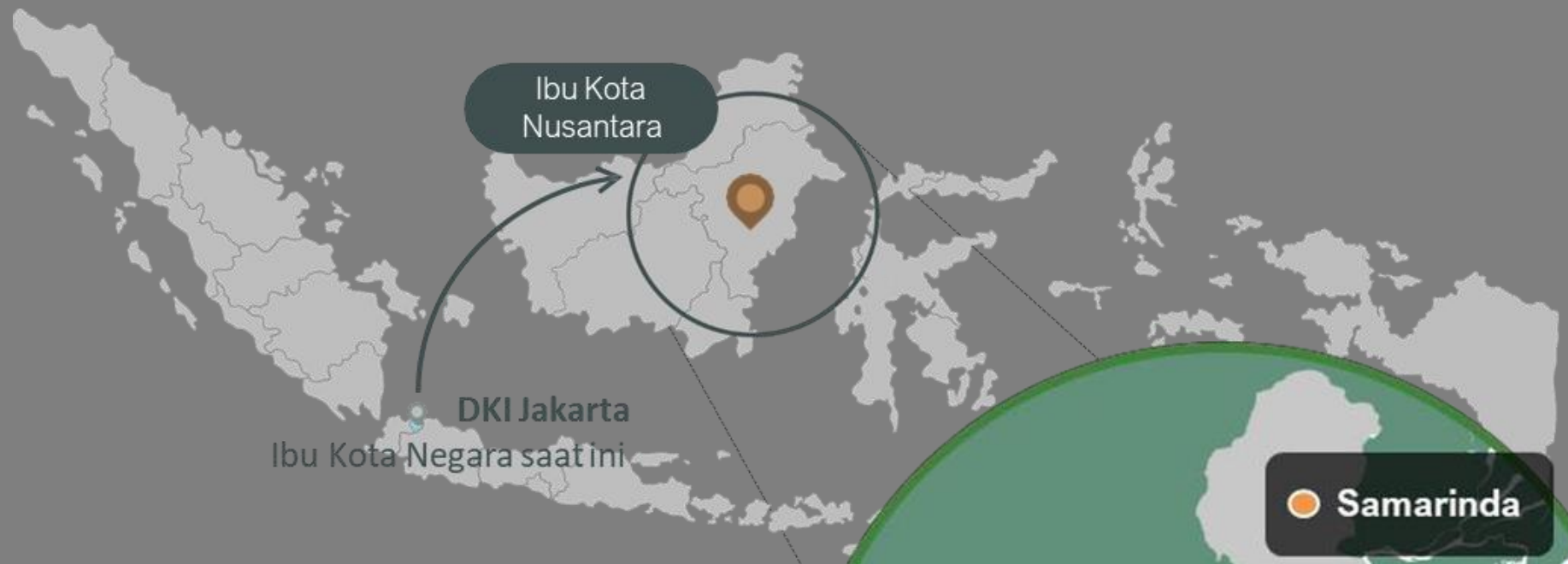


**KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT
REPUBLIC INDONESIA**

PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR IBU KOTA NUSANTARA

Satuan Tugas Pembangunan Infrastruktur Ibu Kota Negara

Urgensi Pemindahan Ibu Kota Negara



Urgensi Pemindahan Ibu Kota

1. Sekitar 57% Penduduk Indonesia terkonsentrasi di Pulau Jawa
2. Kontribusi ekonomi Pulau Jawa 59% terhadap PDB Nasional
3. Krisis ketersediaan air di Pulau Jawa terutama DKI Jakarta dan Jawa Timur
4. Konversi lahan terbesar di Pulau Jawa
5. Pertumbuhan urbanisasi sangat tinggi di DKI Jakarta
6. Penurunan daya dukung lingkungan, ancaman bahaya banjir, gempa bumi dan tanah turun di DKI Jakarta

Visi dan Misi Ibu Kota Nusantara (IKN)

01

Kota Berkelanjutan di Dunia



Aman dan Terjangkau



Selaras dengan Alam



Netzero emission



Sirkular dan Tangguh



Terhubung, Aktif, dan Mudah Diakses

Visi
**KOTA DUNIA
UNTUK SEMUA**

02

Penggerak Ekonomi Indonesia di Masa Depan



Peluang Ekonomi Tangguh untuk Semua



Nyaman dan Efisien melalui Teknologi dan Inovasi

03

Simbol Identitas Nasional



Keindahan Indonesia – Bhineka Tunggal Ika

Otorita Ibu Kota Nusantara

Kolaborasi Tiga Kota

Infrastruktur Cerdas dan Konektivitas

ENABLERS

Kota Layak Huni

Kerjasama Pemerintah & Badan Usaha (KPBUs)

Sektor Prioritas Masa Depan

Pemerintah yang Efektif dan Efisien

8 Prinsip and 24 KPI IKN



1 Selaras dengan Alam

- 1.1 >75% dari 256.142 Ha area untuk ruang hijau (65% area dilindungi dan 10% area produksi pangan).
- 1.2 100% penduduk dapat mengakses ruang hijau rekreasi dalam 10 menit.
- 1.3 100% penggantian ruang hijau untuk setiap bangunan bertingkat institusional, komersial, dan hunian.



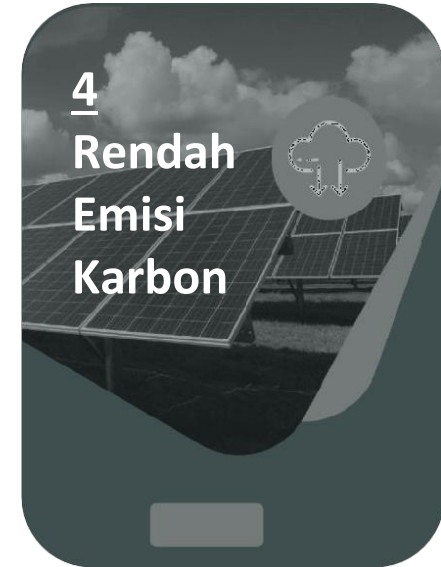
2 Bhinneka Tunggal Ika

- 2.1 100% integrasi seluruh penduduk.
- 2.2 100% warga dapat mengakses layanan sosial/ masyarakat dalam waktu 10 menit.
- 2.3 100% ruang publik dirancang menggunakan prinsip akses universal, kearifan lokal, serta desain yang responsif gender dan inklusif.



3 Terhubung, Aktif, dan Mudah Diakses

- 3.1 80% perjalanan dengan transportasi publik/mobilitas aktif.
- 3.2 10 menit ke fasilitas penting dan simpul transportasi publik.
- 3.3 <50 menit koneksi transit ekspres dari Kawasan Inti Pusat Pemerintahan ke bandara strategis pada tahun 2030.



4 Rendah Emisi Karbon

- 4.1 Instalasi kapasitas energi terbarukan akan memenuhi 100% kebutuhan energi IKN.
- 4.2 60% penghematan energi untuk konservasi energi dalam gedung.
- 4.3 **Net zero emission** untuk IKN di 2045 di kawasan 256.142 Ha



5 Sirkular dan Tangguh

- 5.1 >10% dari lahan 256.142 Ha tersedia untuk kebutuhan produksi pangan.
- 5.2 60% daur ulang timbulan limbah padat di tahun 2045.
- 5.3 100% air limbah akan diolah melalui sistem pengolahan pada tahun 2035.



6 Aman dan Terjangkau

- 6.1 **Ranking 10 besar** kota paling layak huni di dunia pada tahun 2045.
- 6.2 Pemukiman yang ada dan terencana di **kawasan 256.142 Ha memiliki akses** terhadap infrastruktur penting di 2045.
- 6.3 Perumahan layak, aman, dan terjangkau yang **memenuhi rasio hunian berimbang**.



7 Nyaman dan Efisien melalui Teknologi

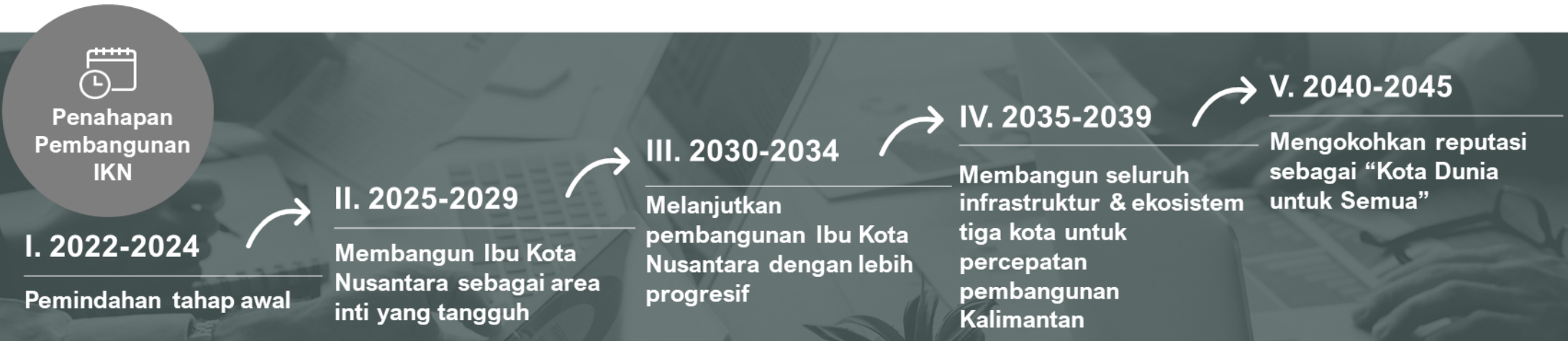
- 7.1 Mewujudkan peringkat **sangat tinggi** dalam *E-Government Development Index* (EGDI) oleh PBB.
- 7.2 100% konektivitas digital dan teknologi, informasi, serta komunikasi untuk semua penduduk dan bisnis
- 7.3 >75% kepuasan dunia usaha atas layanan digital



8 Peluang Ekonomi untuk Semua

- 8.1 0% kemiskinan pada populasi IKN pada tahun 2035.
- 8.2 Pendapatan domestik regional bruto (PRDB) per kapita **setara ekonomi berpendapatan tinggi**.
- 8.3 **Rasio Gini regional terendah** di Indonesia pada tahun 2045.

Linimasa Pembangunan IKN



Infrastuktur dasar yang utama **selesai dibangun dan beroperasi** (infrastruktur penyediaan air minum, ketenagalistrikan, TIK, pengelolaan persampahan, dan air limbah) untuk penduduk pionir

Membangun **sarana utama** (mis. Istana Kepresidenan, perkantoran, dan perumahan) di KIPP

Pemindahan ASN tahap awal (termasuk TNI, Polri)

Inisiasi sektor-sektor ekonomi prioritas

Fasilitas **transportasi umum** baik primer maupun sekunder **sudah dapat digunakan**

Perluasan kawasan permukiman ASN dan TNI/Polri dan perkantoran pemerintahan pusat

Proses **pemindahan ASN** diperkirakan **dapat diselesaikan**

Pengembangan **riset dan talenta** serta universitas unggulan

Pembangunan **lanjutan dan pemeliharaan** infrastruktur dasar

Pengembangan utilitas terintegrasi serta KA akses Bandara Balikpapan-KIPP

Pemindahan lanjutan **personel TNI/Polri**

Pengembangan kawasan industri dan sektor lain dalam klaster ekonomi superhub

Penguatan kota cerdas, pusat digital, serta pendidikan Abad ke-21

Peningkatan investasi dan **kapasitas produksi** klaster ekonomi

Perkembangan pesat di bidang pendidikan, dan kesehatan sebagai motor penggerak sektor ekonomi

Penguatan ketahanan sosial-budaya masyarakat serta peningkatan kapasitas lembaga pendidikan dan riset

Penambahan kapasitas infrastruktur dasar seiring peningkatan jumlah populasi

Peningkatan kapasitas dan diversifikasi klaster ekonomi dan infrastruktur pemampu di Daerah Mitra

Pengembangan angkutan umum massal berbasis jalan dari KA di IKN dan Daerah Mitra sekitarnya

Pemantapan infrastruktur dan utilitas terintegrasi

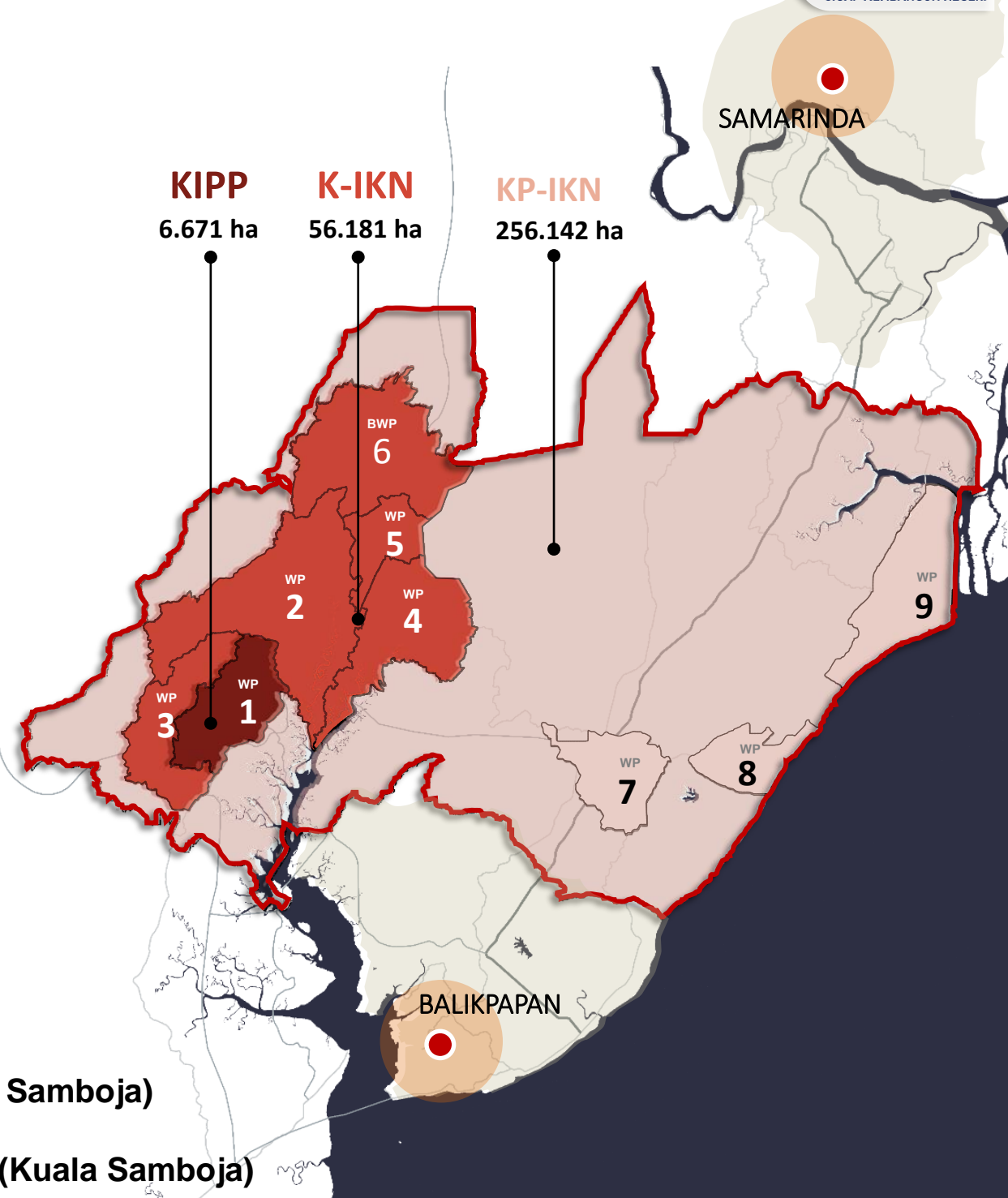
Stabilnya pertumbuhan penduduk di IKN

Mencapai **net zero-carbon emission** dan **100% energi terbarukan**

Pengembangan **industri berkelanjutan**

Menjadi **kota terdepan** di dunia dalam hal daya saing

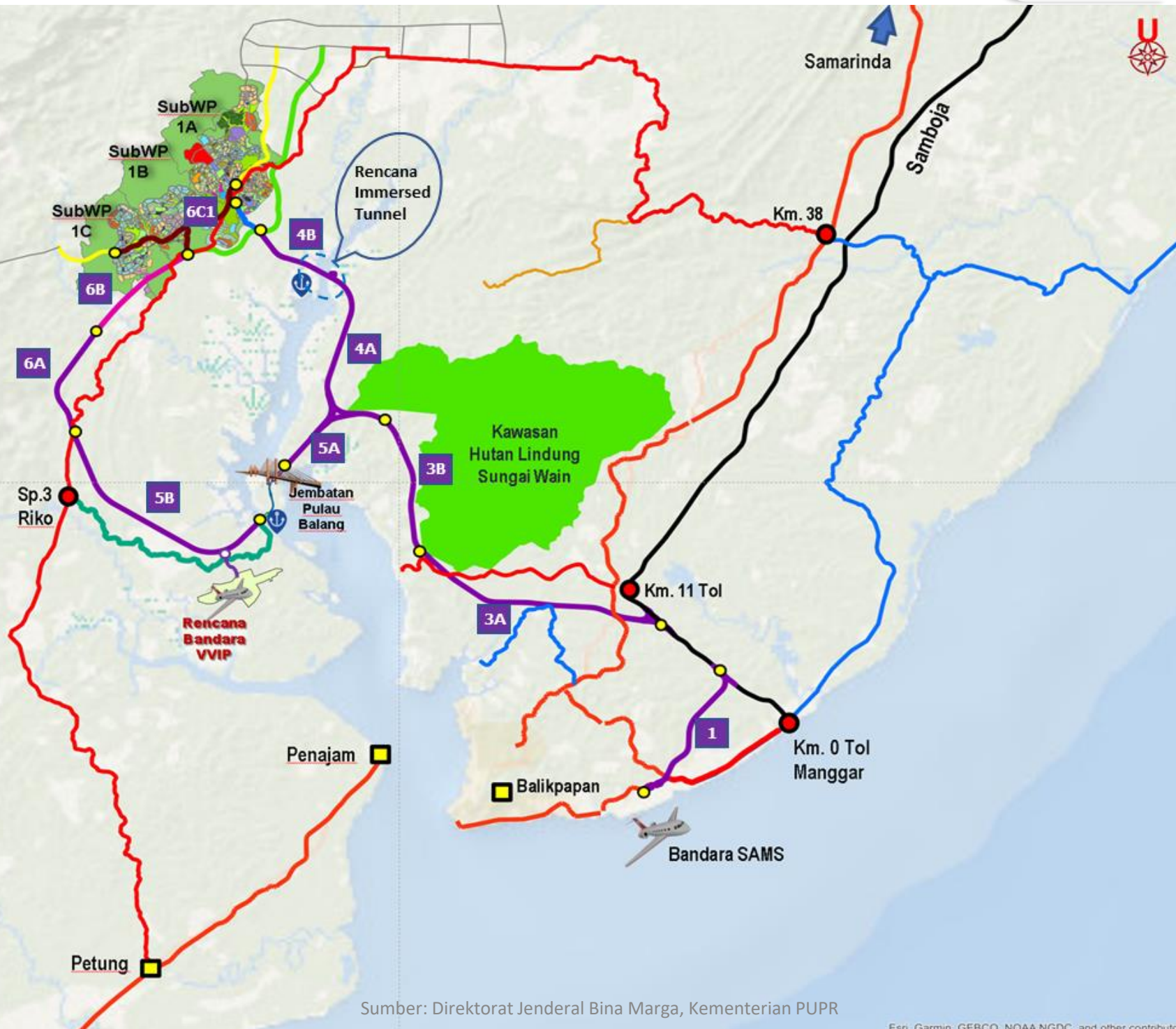
Wilayah Perencanaan IKN



9 Wilayah Perencanaan (WP) KP IKN

1. Kawasan Inti Pusat Pemerintahan
2. Pusat Ekonomi (**IKN Barat**)
3. Layanan Kesehatan (**IKN Selatan**)
4. Pariwisata dan Hiburan (**IKN Timur 1**)
5. Layanan Pendidikan (**IKN Timur 2**)
6. Inovasi dan Riset (**IKN Utara**)
7. Pusat Industri Pertanian dan Logistik (**Simpang Samboja**)
8. Pusat Sentra Pertanian (**Muara Jawa**)
9. Pusat Pengembangan Industri Teknologi Tinggi (**Kuala Samboja**)

Rencana Konektivitas Menuju KIPP IKN



1	Jalan Tol Seksi 1 Bandara Sepinggan-Tol Balsam
3A	Jalan tol IKN Seksi 3A: Segmen Karangjoang - KKT Kariangau
3B	Jalan Tol IKN Seksi 3B: Segmen KKT Kariangau - Sp. Tempadung
5A	Jalan Tol IKN Seksi 5A: Segmen Sp. Tempadung - Jembatan Pulau Balang
5B	Jalan Bebas Hambatan Seksi 5B : Segmen Jembatan P. Balang – Riko
6A	Jalan Bebas Hambatan : Seksi 6A: Segmen Riko - Rencana Outer Ring Road IKN
6B	Jalan Bebas Hambatan Seksi 6B : Rencana Outer Ring Road – Sp. 3 ITCI
6C1	Jalan Seksi 6C-1: Sp. 3 ITCI – Simpang 1B – Sumbu Kebangsaan Timur KIPP
4A	Jalan Tol Seksi 4a: Segmen Sp. Tempadung – Outer Ring Road IKN
4B	Immersed Tunnel IKN Sungai Sepaku

Sumber: Direktorat Jenderal Bina Marga, Kementerian PUPR

Esri, Garmin, GEBCO, NOAA NGDC, and other contributors

Kawasan Inti Pusat Pemerintahan (KIPP)

Ibu Kota Negara **Indonesia**



KONSEP KPI KIPP IKN



Kesejahteraan Masyarakat (SOS)

10 Menit pencapaian ke fasum dan fasos dan titik transit

70% Total unit residensial teralokasi untuk ASN

Ruang publik untuk program nasional

Elemen/symbol representasi semua budaya Indonesia dalam ruang publik



Ekologis dan Preservasi Lingkungan Alami (EKO)

70-75% Area hijau

50% Konservasi tanaman lokal Kalimantan

30% Konservasi tanaman lokal Indonesia

80% Populasi terlayani akses menuju taman kota

100% Alur hijau tidak terputus

Net Zero Emission (operasional) tahun 2045

Optimisasi kualitas iklim mikro



Konektivitas Kawasan Transportasi (TRA)

80% Transit Service Coverage by 2045

80% Public Transport Model Share by 2045

<500m Jarak berjalan kaki ke simpul transit

2x Maks. Perpindahan moda

Min. 25 km/jam Kecepatan KIPP di jam puncak

<50 menit Koneksi transit ekspres dari KIPP ke bandara tahun 2030

Integrasi fisik, jadwal informasi, pembayaran melalui ITS



Infrastruktur Kawasan (INF)

150lt/orang/hari Konsumsi penggunaan air minum domestik

40% Pengurangan timbulan sampah melalui WTE dan Reside di TPA

50% Area pengurangan sumber air alternative kawasan

100% Penggunaan energi terbarukan



Infrastruktur TIK (ICT)

100% Akses kepada internet
Ketersediaan **WIFI di area publik**

Ketersediaan **fasilitas Data Center**

Pusat Kontrol Operasi Terintegrasi (IOCC)
Intergrated Operations Control Center

100% Pemerintahan elektronik (*E-Government*) dalam pelayanan publik



Kawasan Pusat Pemerintahan



Kawasan Hunian



Kawasan TOD



Keyplan
3 SUB BWP

Urban Design Development KIPP

SUB BWP 1A

